

OUG 08/2015

Fiscalizarea bacșișului și sancționare graduală pentru nerespectarea legislației privind casele de marcat fiscale

Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(8) În cazul defectării aparatelor de marcat electronice fiscale, până la repunerea în funcțiune a acestora, operatorii economici utilizatori sunt obligați să înregistreze într-un registru special, întocmit în acest sens, toate operațiunile efectuate și să emită chitanțe, în condițiile legii, pentru respectivele operațiuni și facturi, la cererea clientului. Obligația privind înregistrarea operațiunilor efectuate într-un registru special nu se aplică operatorilor economici care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi."

2. La articolul 1, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8¹), cu următorul cuprins:

"(8¹) În cazul prevăzut la alin. (8), operatorii economici utilizatori au obligația să notifice imediat distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată, astfel încât utilizatorul să poată să facă dovada comunicării notificării la distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată, în fața organelor de control. La momentul comercializării aparatului de marcat electronic fiscal sau ulterior, părțile contractante stabilesc modul în care operatorul economic notifică distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditată în cazul defectării aparatului de marcat electronic fiscal. Notificarea efectuată în alt mod decât cel stabilit de părțile contractante nu este valabilă."

3. După articolul 2¹ se introduce un nou articol, articolul 2², cu următorul cuprins:

"Art. 2²

(1) Prin **bacșiș** se înțelege *orice sumă de bani oferită în mod voluntar de client, în plus față de contravaloarea bunurilor livrate sau a serviciilor prestate de către operatorii economici prevăzuți la art. 1 alin. (1), precum și restul dat de vânzător clientului și nepreluat de acesta în mod voluntar.*

(2) Este interzis operatorilor economici prevăzuți la art. 1 alin. (1) să condiționeze, sub orice formă, livrarea de bunuri sau prestarea de servicii de acordarea bacșișului.

(3) Suma de bani prevăzută la alin. (1) se justifică prin datele înscrise în documentele emise

cu aparate de marcat electronice fiscale si se evidentiaza pe un bon fiscal distinct.
Prevederile art. 1 alin. (8) se aplica in mod corespunzator.

(4) Operatorii economici utilizatori stabilesc printr-un regulament de ordine interioara daca veniturile provenite din incasarea bacsisului raman la dispozitia lor sau constituie o sursa de alte venituri care se distribuie salariatilor. In cazul in care bacsisul se distribuie salariatilor, acesta nu poate fi asimilat unei livrari de bunuri sau unei prestari de servicii.

(5) Regulamentul se pastreaza la locul de instalare a aparatului de marcat electronic fiscal in vederea prezentarii acestuia organelor de control.

(6) Sumele provenite din incasarea bacsisului se inregistreaza in contabilitate la alte venituri, iar sumele distribuite salariatilor se inregistreaza pe seama cheltuielilor, potrivit reglementarilor contabile aplicabile."

4. La articolul 4 alineatul (12), litera g) se abroga.

5. La articolul 4 alineatul (12), litera h) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"h) sa intocmeasca documente justificative pentru sumele introduse in unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, altele decat cele pentru care au emis bonuri fiscale sau cele inscrise in registrul special, dupa caz, precum si pentru sumele extrase din unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, altele decat cele utilizate pentru a acorda rest clientului. In sensul prezentei ordonante de urgenta, prin unitate de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor se intelege suprafata destinata accesului consumatorilor pentru achizitionarea produsului/serviciului, expunerii/prelucrarii/depozitarii produselor oferite, prestarii serviciilor, incasarii contravalorii acestora si circulatiei personalului angajat pentru derularea activitatii;"

6. La articolul 4 alineatul (12), dupa litera h) se introduce o noua litera, litera i), cu urmatorul cuprins:

"i) la ora inceperii programului de lucru, sa asigure inregistrarea sumelor de bani detinute de personalul operatorului economic care isi desfasoara activitatea in unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, intr-un registru de bani personali, special intocmit in acest sens. Orice suma de bani inregistrata in plus fata de suma inregistrata la ora inceperii programului de lucru, nu reprezinta suma justificata prin registrul de bani personali. Modelul, continutul registrului de bani personali, precum si procedura de inregistrare a acestuia la organul fiscal se aproba prin ordin al ministrului finantelor publice, in termen de 10 zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta."

7. La articolul 4, dupa alineatul (12) se introduce un nou alineat, alineatul (12¹), cu

urmatorul cuprins:

"(12¹) La solicitarea organelor de control, atunci cand se afla in incinta unitatii de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor in care isi desfasoara activitatea si in timpul programului de lucru, personalul operatorului economic este obligat sa prezinte sumele de bani detinute."

8. La articolul 10, litera b) se abroga.

9. La articolul 10, literele c) si d) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"c) neemiterea bonului fiscal pentru toate bunurile livrate, serviciile prestate sau bacsisurile incasate, emiterea de bonuri cu o valoare inferioara pretului de vanzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului, ori nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (8), care determina existenta unei sume nejustificate. In sensul acestei prevederi, prin suma nejustificata se intelege contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate pentru care nu s-au emis bonuri fiscale, valoarea bacsisurilor incasate pentru care nu s-au emis bonuri fiscale, diferenta pana la pretul de vanzare a bunului sau tarifului de prestare a serviciului in cazul emiterii de bonuri cu o valoare inferioara ori contravaloarea bunurilor livrate sau serviciilor prestate fara respectarea prevederilor art. 1 alin. (8);

d) nerespectarea de catre utilizatori a obligatiei prevazute la art. 4 alin. (12) lit. h), care determina existenta unei sume nejustificate. In sensul acestei prevederi, prin suma nejustificata se intelege suma pentru care nu s-au intocmit documente justificative conform art. 4 alin. (12) lit. h);".

10. La articolul 10, literele q) si w) se abroga.

11. La articolul 10, litera gg) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"gg) detinerea la unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor a unor sume care nu pot fi justificate prin datele inscrise in documentele emise cu aparate de marcat electronice fiscale, in registrul de bani personali, in registrul special si/sau in chitante."

12. La articolul 10, dupa litera gg) se introduc doua noi litere, literele hh) si ii), cu urmatorul cuprins:

"hh) nerespectarea de catre utilizatorii aparatelor de marcat electronice fiscale a obligatiei prevazute la art. 4 alin. (12) lit. i);

ii) nerespectarea de catre personalul operatorului economic a obligatiei prevazute la art. 4 alin. (12)."

13. La articolul 11, alineatele (1) si (2) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(1) Contravențiile prevazute la art. 10 se sanctioneaza cu amenda aplicata operatorilor economici, dupa cum urmeaza:

a) cele prevazute la art. 10 lit. f), h), i), s), s), t), t), v), aa) si gg), cu amenda in quantum de 3.000 lei, precum si cu:

(i) confiscarea sumelor care nu pot fi justificate, pentru contravenția prevazuta la lit. gg);

(ii) confiscarea veniturilor obtinute, pentru contravenția prevazuta la lit. t);

b) cele prevazute la art. 10 lit. a), l), m), o), p), u), x), y), z), bb), cc), ee), ff) si hh), cu amenda in quantum de 9.000 lei, precum si cu:

(i) confiscarea veniturilor obtinute, pentru contravenția prevazuta la lit. a);

(ii) suspendarea activitatii operatorului economic la unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, pana la dotarea cu aparat de marcat electronic fiscal si prezentarea dovezii de plata a amenzii sau a jumatate din quantumul acesteia, dupa caz, organului constator, pentru contravenția prevazuta la lit. cc);

c) cele prevazute la art. 10 lit. j), k), n) si r), cu amenda in quantum de 50.000 lei;

d) cele prevazute la art. 10 lit. e) si dd), cu amenda in quantum de 12.500 lei, precum si cu:

(i) confiscarea sumelor incasate, pentru contravenția prevazuta la lit. dd);

(ii) suspendarea activitatii operatorului economic la unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, pana la dotarea cu aparat de marcat electronic fiscal si prezentarea dovezii de plata a amenzii sau a jumatate din quantumul acesteia, dupa caz, organului constator, pentru contravenția prevazuta la lit. e);

e) cele prevazute la art. 10 lit. c) si d):

(i) cu avertisment in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contravenției este de pana la 300 lei inclusiv, dar nu mai mult de 3% inclusiv din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuării controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului;

(ii) cu amenda in quantum de 3.500 lei, in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contravenției este de pana la 300 lei inclusiv, dar mai mare de 3% din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuării controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului;

(iii) cu amenda in quantum de 12.500 lei, in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contravenției este cuprinsa intre 300 lei si 1.000 lei inclusiv, dar mai mica de 3% inclusiv din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuării controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului;

(iv) cu amenda in cuantum de 17.500 lei, in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contraventiei este cuprinsa intre 300 lei si 1.000 lei inclusiv, dar mai mare de 3% din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuarii controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului;

(v) cu amenda in cuantum de la 22.500 lei, in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contraventiei este mai mare de 1.000 lei, dar mai mica de 3% inclusiv din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuarii controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului;

(vi) cu amenda in cuantum de la 27.500 lei, in situatia in care suma nejustificata rezultata din savarsirea contraventiei este mai mare de 1.000 lei si mai mare de 3% din valoarea totala a bunurilor livrate sau a serviciilor prestate, inregistrata de aparatul de marcat electronic fiscal si/sau in registrul special la data si ora efectuarii controlului ori la sfarsitul zilei, daca fapta a fost savarsita anterior datei controlului, precum si cu:

(vii) suspendarea activitatii operatorului economic la unitatea de vanzare a bunurilor sau de prestare a serviciilor, pentru 30 de zile, incepand cu cea de-a doua sanctiune aplicata la aceeasi unitate intr-un interval de 24 de luni in situatiile prevazute la pct. (iv) si (vi), indiferent pentru care dintre situatiile prevazute la pct. (i)-(vi) a fost aplicata sanctiunea prima data in cadrul termenului de 24 de luni;

(viii) in situatiile prevazute la pct. (vii), daca operatorul economic achita amenda contraventionala sau jumatate din cuantumul acesteia, dupa caz, precum si o suma egala cu de zece ori amenda aplicata, sanctiunea complementara inceteaza de drept la 24 de ore de la prezentarea dovezii achitarii la organul constatator. Suma de bani egala cu de zece ori amenda aplicata se face venit la bugetul de stat, poate fi achitata la Casa de Economii si Consemnatiuni - C.E.C. - S.A. sau la unitatile Trezoreriei Statului si nu se restituie in cazul in care, la solicitarea operatorului economic, instanta de judecata anuleaza procesul-verbal de constatare a contraventiei. Termenul de 24 de ore curge de la data inregistrarii la registratura organului constatator a dovezii achitarii sau de la data confirmarii de primire daca aceasta a fost transmisa prin posta.

(2) Contraveniile prevazute la art. 10 lit. g) si ii) se sanctioneaza cu amenda in cuantum de 1.250 lei, care se aplica persoanelor fizice."

14. La articolul 12, alineatele (3), (4) si (5) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(3) Contravenientul poate achita, in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din cuantumul amenzii prevazute la art. 11 alin. (1) si (2), agentul constatator facand mentiune despre

aceasta posibilitate in procesul-verbal.

(4) Prin derogare de la art. 32 alin. (3) din Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea nu suspendă executarea în cazul contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c), d), e) și cc).

(5) Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanta Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, avertismentul ca sancțiune contravențională principală nu se aplică în cazul contravențiilor prevăzute la art. 10 lit. c), d), e) și dd), cu excepția situației prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. (e) pct. i)."

Art. II

După alineatul (1) al articolului 3 din Legea nr. 205/2006 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului privind reforma sistemului judiciar, semnat la București la 27 ianuarie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454 din 25 mai 2006, cu completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:
"(2) Contribuția prevăzută la alin. (1) se va utiliza pentru realizarea activităților legate de proiect, inclusiv pentru realizarea obiectivelor de investiții din cadrul proiectului. Sumele din această contribuție ce urmează a fi alocate pentru fiecare obiectiv în parte, agreate în prealabil cu Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, se vor stabili prin ordin al ministrului Justiției, în calitate de reprezentant al agenției de implementare și de ordonator principal de credite."

Art. III

Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), după litera a²) se introduce o nouă literă, litera a³), cu următorul cuprins:

"a³) vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;"

2. La articolul 1 alineatul (1), literele c), f), j) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"c) distribuitori - persoanele juridice agreeate de catre Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., in conditii prevazute in normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, precum si subunitatile Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., care incaseaza tariful de utilizare si/sau tariful de trecere si inregistreaza informatiile in baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare si control al rovinietei;

.....

f) tarif de trecere - o anumita suma care se plateste pentru un vehicul in functie de distanta parcursa pe un sector de drum, pod, tunel sau trecatoare de munte, care face parte din reseaua de drumuri nationale din Romania, si de tipul vehiculului;

.....

j) rovinieta - inregistrarea in format electronic a tarifului de utilizare;

.....

n) sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare si control al rovinietei - sistem informatic ce permite inregistrarea in format electronic a informatiilor privind achitarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea si controlul achitarii tarifului de utilizare si de trecere, denumit in continuare SIEGMCR;" .

3. La articolul 1 alineatul (1), dupa litera n) se introduc trei noi litere, literele o)-q), cu urmatorul cuprins:

"o) mijloace tehnice - echipamente ce permit verificarea achitarii corespunzatoare a tarifului de utilizare si a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

(i) terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzatoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

(ii) sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, in regim static ori dinamic, numarul de inmatriculare al vehiculului, in vederea interogarii bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzatoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

p) peaj - inregistrarea in format electronic a tarifului de trecere;

q) trecere - parcurgerea, o singura data, intr-un sens, a unei distante de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecatoare de munte, care face parte din reseaua de drumuri nationale din Romania, pe care se aplica tariful de trecere."

4. La articolul 1, alineatul (1¹) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(1¹) Rovinieta valabila reprezinta inregistrarea in baza de date a SIEGMCR a informatiilor privind achitarea corespunzatoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a carei perioada

de valabilitate cuprinde data si ora pentru care se efectueaza verificarea."

5. La articolul 1, dupa alineatul (1¹) se introduce un nou alineat, alineatul (1²), cu urmatorul cuprins:

"(12) Peaj valabil reprezinta inregistrarea, in baza de date a SIEGMCR, a informatiilor privind achitarea corespunzatoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a carui perioada de valabilitate nu a expirat."

6. La articolul 1, alineatul (2¹) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(21) Tariful de utilizare se aplica pe reseaua de drumuri nationale din Romania, astfel cum este definita la alin. (1) lit. d), cu exceptia sectoarelor de drum national aflate in intravilanul municipiilor/resedintelor de judet, intre indicatoarele de intrare/iesire in/din acestea."

7. La articolul 1, dupa alineatul (2²) se introduc patru noi alineate, alineatele (2³)-(2⁶), cu urmatorul cuprins:

"(2³) Tarifele de utilizare, tarifele de trecere si tarifele de concesiune nu pot fi impuse in acelasi timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

(2⁴) Pe reseaua de drumuri nationale din Romania unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica si tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor si trecatorilor de munte.

(2⁵) Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecatorile de munte de pe reseaua de drumuri nationale din Romania pe care se aplica tariful de trecere sunt prevazute in anexa nr. 3.

(2⁶) Tariful de utilizare si tariful de trecere se achita in functie de tipul vehiculului si se aplica in mod nediscriminatoriu utilizatorilor romani si straini pentru toate vehiculele inmatriculate care utilizeaza reseaua de drumuri nationale din Romania pe parcursul unei perioade date sau, dupa caz, o anumita distanta de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecatoare de munte care fac parte din reseaua de drumuri nationale din Romania."

8. La articolul 1, alineatul (5) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(5) Vehiculele de transport mixt se asimileaza, din punct de vedere al aplicarii tarifului de utilizare si al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfa."

9. La articolul 1, dupa alineatul (7¹) se introduc trei noi alineate, alineatele (7²)-(7⁴), cu urmatorul cuprins:

"(7²) Tariful de trecere se achita inainte de trecere.

(7³) Prin exceptie de la prevederile alin. (7²), tariful de trecere poate fi achitat pana cel

tarziu la ora 24,00 a urmatoarei zile in care a fost efectuata trecerea.

(7⁴) Tariful de trecere neutilizat intr-o perioada de 12 luni de la data achitarii isi pierde valabilitatea."

10. La articolul 1, alineatul (8) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(8) Perioada de valabilitate a rovinei incepe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator si expira la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare."

11. La articolul 1, dupa alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8¹), cu urmatorul cuprins:

"(8¹) Daca ziua de inceput a perioadei de valabilitate a rovinei este ziua in curs, valabilitatea acesteia incepe la ora inregistrarii informatiilor privind achitarea tarifului de utilizare in baza de date a SIEGMCR si expira la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat."

12. La articolul 1, alineatele (9)-(11) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(9) Incasarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere, inregistrarea in baza de date a informatiilor privind achitarea acestora si eliberarea documentelor care atesta achitarea se fac de catre distribuitori. Datele, modul de inregistrare al acestora in baza de date a SIEGMCR si documentele care atesta achitarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere, precum si modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor.

(10) In cazul schimbarii utilizatorului vehiculului, rovinei si peajul isi mentin valabilitatea.

(11) In cazul radierii din circulatie a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisa a acestuia, de catre Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzatoare perioadei de neutilizare si contravaloarea tarifului de trecere corespunzatoare numarului de treceri neutilizate, in conditiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor."

13. La articolul 1, alineatul (13) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(13) In cazul schimbarii numarului de inmatriculare al vehiculului, rovinei si peajul isi mentin valabilitatea in conditiile in care in baza de date a autoritatii de inmatriculare este operata modificarea respectiva. Autoritatea de inmatriculare este obligata sa asigure, pe baza de protocol, accesul zilnic al Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. la baza de date privind modificarile cu privire la schimbarea numarului de

inmatriculare."

14. La articolul 1¹, alineatul (3) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecatoare de munte care fac parte din reseaua de drumuri nationale din Romania pe care tariful de trecere se inregistreaza prin intermediul SIEGMCR, precum si data de la care acesta se aplica, se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A."

15. La articolul 1¹, alineatul (4) se abroga.

16. La articolul 3, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

- a) detinute in proprietate sau, dupa caz, folosite in baza unui drept legal, conform datelor inscrise in certificatul de inmatriculare, de:
- (i) unitatile Ministerului Apararii Nationale;
 - (ii) unitatile Ministerului Afacerilor Interne;
 - (iii) unitatile Serviciului Roman de Informatii;
 - (iv) unitatile Serviciului de Informatii Externe;
 - (v) unitatile Serviciului de Protectie si Paza;
 - (vi) unitatile Serviciului de Telecomunicatii Speciale;
 - (vii) Administratia Nationala a Penitenciarelor si unitatile subordonate acesteia;
 - (viii) serviciile publice comunitare pentru situatii de urgenta, reglementate prin Ordonanta Guvernului nr. 88/2001 privind infiintarea, organizarea si functionarea serviciilor publice comunitare pentru situatii de urgenta, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 363/2002, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - (ix) Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. si subunitatile acesteia;
 - (x) Inspectoratul de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier;
 - (xi) Societatea Nationala de Cruce Rosie din Romania;
 - (xii) serviciile de ambulanta;
- b) istorice, conform celor inscrise in certificatul de inmatriculare sau in cartea de identitate a vehiculului;
- c) prevazute ca fiind exceptate prin acordurile si tratatele internationale la care Romania este parte;
- d) folosite exclusiv in transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativa a unei localitati."

17. La articolul 3, dupa alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu urmatorul cuprins:

"(1¹) Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevazute la alin. (1) lit. a)-c), precum si:

a) vehiculele care desfasoara activitati pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, intretinerea curenta pe timp de vara si iarna, lucrari de siguranta rutiera pe distanta aflata pe un sector de drum, pod, tunel sau trecatoare de munte pe care se aplica tariful de trecere;

b) autoturismele detinute in proprietate sau, dupa caz, folosite in baza unui drept legal, conform datelor inscrise in certificatul de inmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecatoarei de munte pe care se aplica tariful de trecere si locul de munca sau teren agricol detinut in baza unui titlu de proprietate, de cealalta parte a podului, tunelului sau trecatoarei de munte pe care se aplica tariful de trecere, si care utilizeaza podul, tunelul sau trecatoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu."

18. La articolul 3, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Vehiculele prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai daca sunt inregistrate, ca vehicule exceptate, in baza de date a SIEGMCR."

19. La articolul 3, dupa alineatul (2) se introduc doua noi alineate, alineatele (2¹) si (2²), cu urmatorul cuprins:

"(2¹) Vehiculele prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai daca sunt marcate, de catre Directia regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor, in Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor inmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

(2²) Incepand cu data de la care inregistrarea tarifului de trecere se realizeaza prin SIEGMCR, vehiculele prevazute la alin. (1¹) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai daca sunt inregistrate, ca vehicule exceptate, in baza de date a SIEGMCR."

20. La articolul 3, alineatele (3) si (4) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(3) Obligatia de a solicita inscrierea/eliminarea vehiculelor prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) si alin. (1¹) in/din baza de date a SIEGMCR si marcarea vehiculelor prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) in Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor inmatriculate revine utilizatorilor acestora.

(4) Documentele necesare si conditiile de inscriere/eliminare a vehiculelor prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-d) si alin. (1¹) in/din baza de date a SIEGMCR si de marcare a vehiculelor prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) in Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor inmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor."

21. La articolul 3, dupa alineatul (4) se introduc doua noi alineate, alineatele (5) si (6), cu urmatorul cuprins:

"(5) Incepand cu data de la care inregistrarea tarifului de trecere se realizeaza prin SIEGMCR, vehiculele prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), inscrise in baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate si de la obligatia de plata a tarifului de trecere, fara a mai fi necesara solicitarea inscrierii acestora in baza de date a SIEGMCR.

(6) Incepand cu data de la care inregistrarea tarifului de trecere se realizeaza prin SIEGMCR, vehiculele prevazute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de catre Directia regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor in Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor inmatriculate, sunt exceptate si de la obligatia de plata a tarifului de trecere, fara a mai fi necesara solicitarea marcarii de catre Directia regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor, in Registrul national de evidenta a permiselor de conducere si a vehiculelor inmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere."

22. La articolul 6, alineatul (4) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite in lei sau in euro."

23. La articolul 6, dupa alineatul (4) se introduc patru noi alineate, alineatele (5)-(8), cu urmatorul cuprins:

"(5) Tarifele de trecere stabilite in lei se achita de catre utilizatorii romani in lei si de catre utilizatorii straini in lei sau in valute liber convertibile cotate pe piata valutara, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrala Europeana si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat incepand cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urmator.

(6) Tarifele de trecere stabilite in euro se achita de catre utilizatorii romani in lei si de catre utilizatorii straini in lei sau in valute liber convertibile cotate pe piata valutara, in conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevazut la art. 1¹ alin. (3).

(7) Nivelul in lei sau in alte valute al tarifelor de trecere stabilite in euro se actualizeaza anual, in functie de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie,

comunicat de Banca Centrala Europeana si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat incepand cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urmator.

(8) Tarifele mentionate la alin. (7) se aplica la valoarea intreaga, fara moneda divizionara."

24. Articolul 7 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 7

(1) Responsabilitatea achitarii corespunzatoare a tarifului de utilizare si a tarifului de concesiune revine in exclusivitate utilizatorilor romani, iar in cazul utilizatorilor straini, aceasta revine in exclusivitate conducatorului auto al vehiculului.

(2) Responsabilitatea achitarii corespunzatoare a tarifului de trecere revine in exclusivitate utilizatorilor."

25. La articolul 8, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 8

(1) Fapta de a circula fara rovinieta valabila constituie contraventie continua si se sanctioneaza cu amenda."

26. La articolul 8, dupa alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu urmatorul cuprins:

"(1¹) Fapta de a circula fara peaj valabil constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda."

27. La articolul 8, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Contraventia prevazuta la alin. (1¹), se considera savarsita dupa expirarea termenului prevazut la art. 1 alin. (7³)."

28. La articolul 8, dupa alineatul (3¹) se introduce un nou alineat, alineatul (3²), cu urmatorul cuprins:

"(3²) Cuantumul amenzilor contraventionale prevazute la alin. (1) si (1¹) este prevazut in anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotarare a Guvernului."

29. La articolul 8, alineatul (5) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(5) Amenzile contraventionale se pot aplica atat pe reseaua de drumuri nationale din Romania, cat si in punctele de trecere a frontierei de stat, la iesirea din Romania."

30. La articolul 8, alineatul (7) se abroga.

31. Articolul 9 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 9

(1) Constatarea contraveniilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnandu-se aceasta in procesul- verbal de constatare a contraveniiei.

(2) Constatarea contraveniilor prevazute la art. 8 se face de catre:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

b) politia rutiera, prin intermediul terminalelor de interogare;

c) personalul Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. care efectueaza controlul:

(i) in punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;

(ii) pe reseaua de drumuri nationale din Romania, prin intermediul sistemelor de camere video;

d) personalul politiei de frontiera care isi desfasoara activitatea in punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a Romaniei, prin intermediul terminalelor de interogare.

(3) Aplicarea sanctiunilor prevazute la art. 8 se face de catre personalul prevazut la alin. 2.

(4) In cazul utilizatorilor romani, daca se constata prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinei valabile sau a peajului valabil, in baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectueaza controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) aplica sanctiunea si incheie procesul-verbal de constatare a contraveniiei.

(5) Procesul-verbal de constatare a contraveniiei intocmit conform alin. (4) se incheie in lipsa contravenientului.

(6) In cazul utilizatorilor romani sau straini, daca se constata prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinei valabile, personalul abilitat aplica sanctiunea si incheie procesul-verbal de constatare a contraveniiei dupa identificarea contravenientului utilizator roman sau a conducatorului auto, in cazul utilizatorilor straini, proces-verbal de constatare a contraveniiei care poate fi incheiat si in lipsa contravenientului.

(7) In cazul utilizatorilor romani sau straini, daca se constata prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplica sanctiunea si incheie procesul-verbal de constatare a contraveniiei dupa expirarea termenului prevazut la art. 1 alin. (7³) si dupa identificarea contravenientului, utilizator roman sau strain, proces-verbal de constatare a contraveniiei care poate fi incheiat si in lipsa contravenientului.

(8) Pentru lipsa rovinei valabile, procesul-verbal se comunica contravenientului in termen de cel mult doua luni de la data constatarii contraveniiei, interval pentru care nu se pot incheia alte procese-verbale de constatare a contraveniiei pentru lipsa rovinei valabile pentru acelasi vehicul.

(9) Terminalele de interogare necesare constatarii contravențiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) vor fi puse la dispoziția agenților constatați și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."

32. Articolul 10¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 10¹

Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravențiilor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a careia contravenientul domiciliază sau își are sediul."

33. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 11

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare."

34. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 12

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor."

35. După articolul 12¹ se introduce un nou articol, articolul 12², cu următorul cuprins:

"Art. 12¹

(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1²), alin. (7³), alin. (7⁴), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1¹ alin. (3), art. 3 alin. (1¹), alin. (2¹), alin. (2²), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1¹), alin. (2), alin. (3²)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10¹ nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(2) Nivelul si modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se inregistreaza prin intermediul SIEGMCR se reglementeaza prin ordin al ministrului transporturilor."

36. Articolul 14 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 14

Anexele nr. 1-4 fac parte integranta din prezenta ordonanta."

37. Dupa anexa nr. 2 se introduc doua noi anexe, anexele nr. 3 si 4, al caror cuprins este prevazut in anexele nr. 1 si 2 la prezenta ordonanta de urgenta.

Art. IV

(1) Incepand cu data de la care inregistrarea tarifului de trecere se realizeaza prin SIEGMCR, pentru tarifele de trecere achitate anticipat pentru riverani in conformitate cu Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., cu modificarile si completarile ulterioare, si neutilizate, utilizatorul poate solicita restituirea contravalorii la Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., in conditii stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere care se aproba prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Tarifele de trecere achitate anticipat pentru 20 de treceri si prevazute in Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine nr. 290/2013 si neutilizate isi mentin valabilitatea si dupa data de la care inregistrarea tarifului de trecere se va realiza prin SIEGMCR.

Art. V

Prevederile art. III din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 61/2009, nu se aplica pentru infrastructuri sau imbunatatiri ale infrastructurii, inclusiv reparatii structurale semnificative, finalizate cu cel mult 30 de ani inainte de 10 iunie 2008, la care modalitatile de taxare sunt deja in aplicare sau finalizate cu cel mult de 30 de ani inainte de stabilirea noilor modalitati de taxare.

Art. VI

(1) In termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor va emite norme metodologice pentru aplicarea, de catre

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., a tarifului de utilizare si a tarifelor de trecere, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) In termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si investitii straine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A.

Art. VII

Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cu cele aduse prin prezenta ordonanta de urgenta, se va republica dupa aprobarea acesteia prin lege, dandu-se textelor o noua numerotare.

Art. VIII

(1) Dispozitiile referitoare la stabilirea si sanctionarea contravențiilor prevazute la art. I pct. 9, 11, 12, 13, 14, 15 si 16, precum si la art. III pct. 26 intra in vigoare la 10 zile de la data publicarii prezentei ordonante de urgenta.

(2) Operatorii economici care la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta nu au stabilit cu distribuitorul autorizat sau unitatea de service acreditata modul de efectuare a notificarii in cazul defectarii aparatului de marcat electronic fiscal, aceasta se realizeaza in termen de 60 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

Anexa nr. 1 (Anexa nr. 3 la Ordonanta Guvernului nr. 15/2002)

Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecatorile de munte de pe reseaua de drumuri nationale din Romania pe care se aplica tariful de trecere

Nr. Indicativ Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecatorile de munte de pe reseaua crt. drum de drumuri nationale din Romania pe care se aplica tariful de trecere

- 1 DN 5 Pod peste Dunare intre Giurgiu si Ruse*
- 2 DN 2A Pod peste Dunare intre Giurgeni si Vadu Oii
- 3 A2 Poduri peste Dunare intre Fetesti si Cernavoda

* Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

Anexa nr. 2 (Anexa nr. 4 la Ordonanta Guvernului nr. 15/2002)

Cuantumul amenzii contraventionale aplicabile utilizatorilor in cazul lipsei peajului valabil

Tip vehicul	Cuantumul amenzii contraventionale (lei)	
	minim	maxim
1 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducatorul auto-autoturisme	130	260
b) Vehicule rutiere cu masa totala maxima autorizata mai mica sau egala cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane		
2 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducatorul auto, si maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducatorul auto	470	940
b) Vehicule rutiere cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone si mai mica de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane		
3 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)		
b) Vehicule rutiere cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12,0 tone si cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280
4 Vehicule rutiere cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12,0 tone si cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820